



# RWU Behördenanlass Gestaltung von Strassenräumen

9. Mai 2023



# Massnahmen Verkehrsberuhigung

RWU

9. Mai 2023

- |                                      |         |            |
|--------------------------------------|---------|------------|
| - Tempo 30 Schulumfeld               | 2005    | realisiert |
| - Tempo 30 Quartierstrassen          | 2021    | realisiert |
| - Tempo 30 / 40 Dorfstrasse (Kanton) | 2023    | Rekurse    |
| - Tempo 60 Attikerstrasse ausserorts | 2021    | realisiert |
| - Schliessung Kistenpass             | ongoing | Petition   |

→ Marathon kein Sprint

→ Geduld und Dranbleiben

→ Teilweise Kampf gegen Windmühlen



# Beispiel Tempo 30 Quartierstrassen 1/2

RWU

9. Mai 2023

- 1999 Kommunalen Verkehrsrichtplan
- 2005 Einführung Tempo 30 Gebiet Schulen
- 2008 Gemeinde-Versammlung Ablehnung Budget für weitere Verkehrsmassnahmen
- 2017 Zukunftskonferenz Verkehr mit Bevölkerung  
2 x ½ Tag Ideensammlung, ½ Tag Ergebnisse, Massnahmen
- 2018 Gemeindeversammlung: Genehmigung Verkehrsrichtplan
- 2019 GR Beschluss Massnahmen, Info-Anlass Bevölkerung
- 2019 Erstellung Verkehrsgutachten, Details Massnahmen
- 2020 Einreichen Gutachten bei VTA, Auflagen durch VTA  
Einholen Einverständnis bei 133 Eigentümern Privatstrassen



# Beispiel Tempo 30 Quartierstrassen 2/2 (2021)

RWU

9. Mai 2023

- Januar: Publikation Verkehrsanordnung durch VTA (Keine Einwendungen)
- Juni: Verfügung VTA
- Juli: GR Kauf Speedys, Vergabe Auftrag Markierung
- August: Rechtskraft ohne Lüss (Anzahl Parkplätze Niederfeld)
- September: Rechtskraft mit Lüss (Rückzug Rekurs)
- Oktober: Neue Publikation Gemeinde Parkfelder Niederfeldstrasse
- Dezember: Abschluss Markierung Tempo 30, realisiert
- Pendent: Parkfelder Niederfeld; pendent Verwaltungsgericht

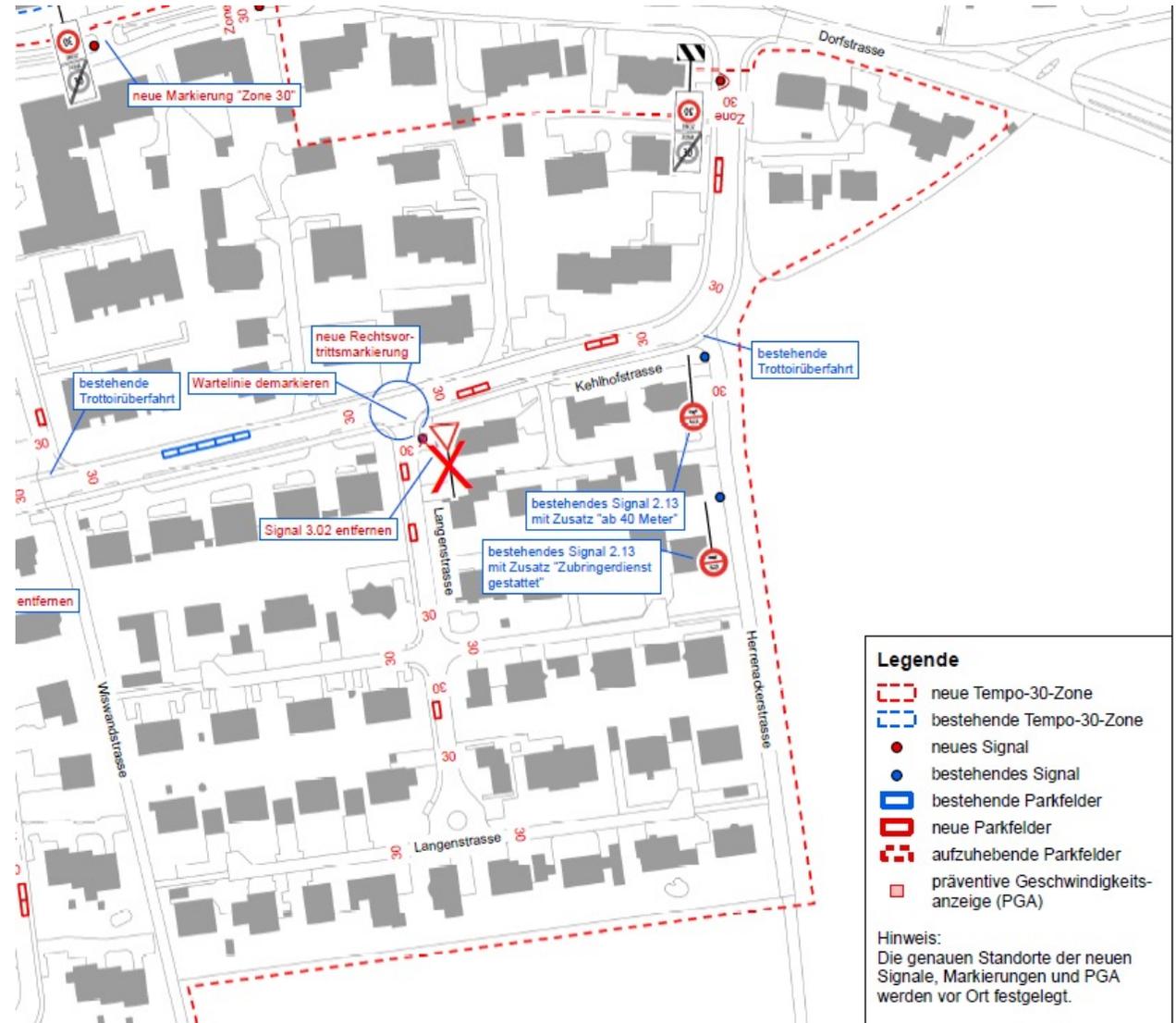


# Was braucht es (1/4)

RWU

9. Mai 2023

## Verkehrskonzept: Was, Wo, Wie





# Was braucht es (2/4)

RWU

9. Mai 2023

## Eingangstore





# Was braucht es (3/4)

RWU

9. Mai 2023

## Bodenmarkierungen





# Was braucht es (4/4)

RWU

9. Mai 2023

## Speedy





# Hindernisse

RWU

9. Mai 2023

- Bundesrat hat auf den 1.1.2023 Pflicht für Verkehrsgutachten für Tempo 30 in Wohnquartieren aufgehoben.
- Anforderungen Verkehrstechnische Abteilung (VTA) nicht wirklich reduziert.
- Rekurse von Anwohnenden, Einzeichnen von Parkplätzen.
- Petitionen von Einwohnern, die einen wollen mehr, die anderen weniger.
- Lange Verfahrensdauern



# Empfehlungen

RWU

9. Mai 2023

- In erster Phase keine baulichen Massnahmen
- Verlangsamung durch Markierung von Parkplätzen
- Speedys an neuralgischen Stellen; Messung V85
- Themenpapier der RWU vom März ein gangbarer Weg
- Vorschlag wird auf Antrag LA GPV in Verkehrstechnischer Kommission thematisiert
- Einschalten der Verkehrstechnischen Kommission (VTK)
- Vertretung Gemeinden in VTK  
GP Marco Hirzel, Pfäffikon; GP Ernst Kocher, Wald



**Vielen Dank**