

Praxisbeispiel Rickenbach

Inhalt

- Vorstellung
- Ausgangslage
- Zeitachse
- Projekt Sanierung Büelstrasse
- Projekt Tempo 30



Heidi Fink

Tiefbau, Umwelt, Familien, Jugend, Sport



Michael Frey

Sicherheit, Verkehr, Finanzen, Steuern

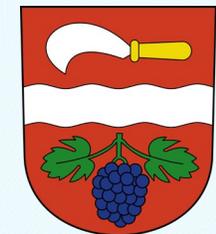
Rickenbach ZH – ländlich und stadtnah



605 Hektaren, davon 60% Landwirtschaft, 23% Wald, 11% Siedlung, 5 % Verkehr

2'770 Einwohner

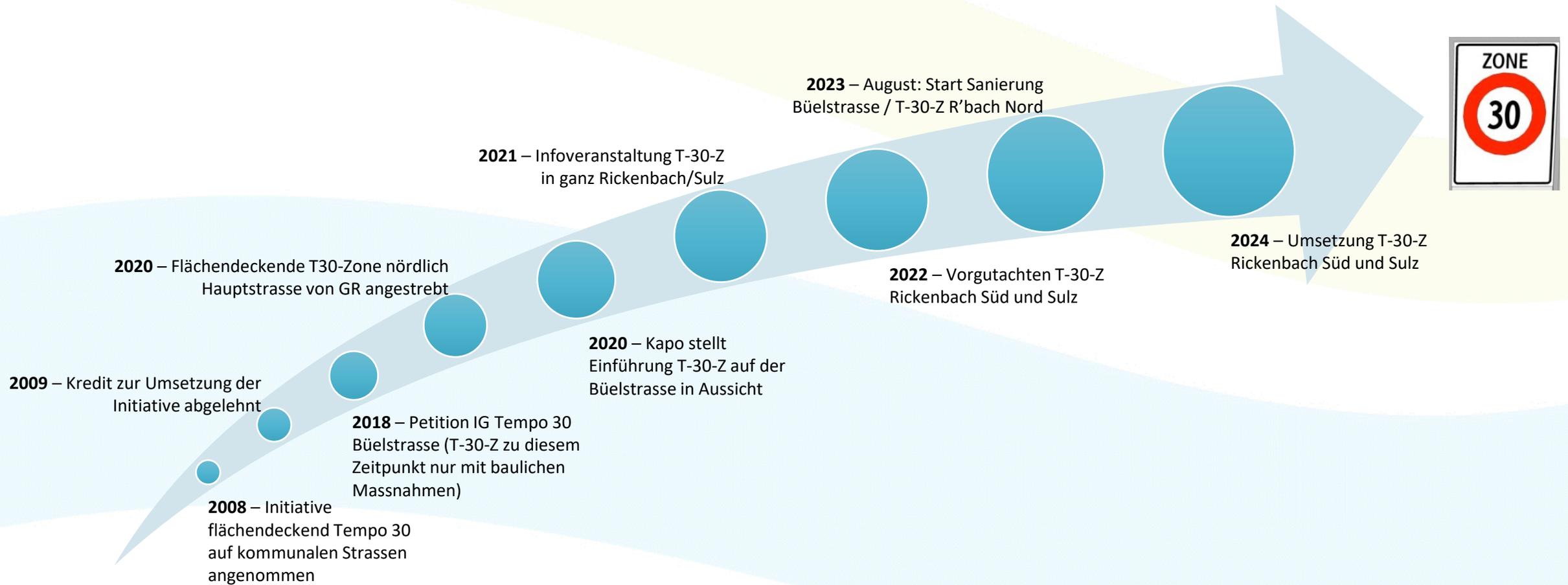
Winterthur – 8km – Rickenbach – 10 km Frauenfeld



Ausgangslage

- Büelstrasse sanierungsbedürftig
(Werkleitungen / Strassenfläche)
- Temporeduktion Büelstrasse [Kantonsstrasse]
(enge Verhältnisse, Schulweg) und flächendeckend auf Gemeindestrassen
(Wunsch GR & Bevölkerung)
- Temporeduktion ganzes Gemeindegebiet

Zeitachse



Projekt Sanierung Büelstrasse



Symbolbild

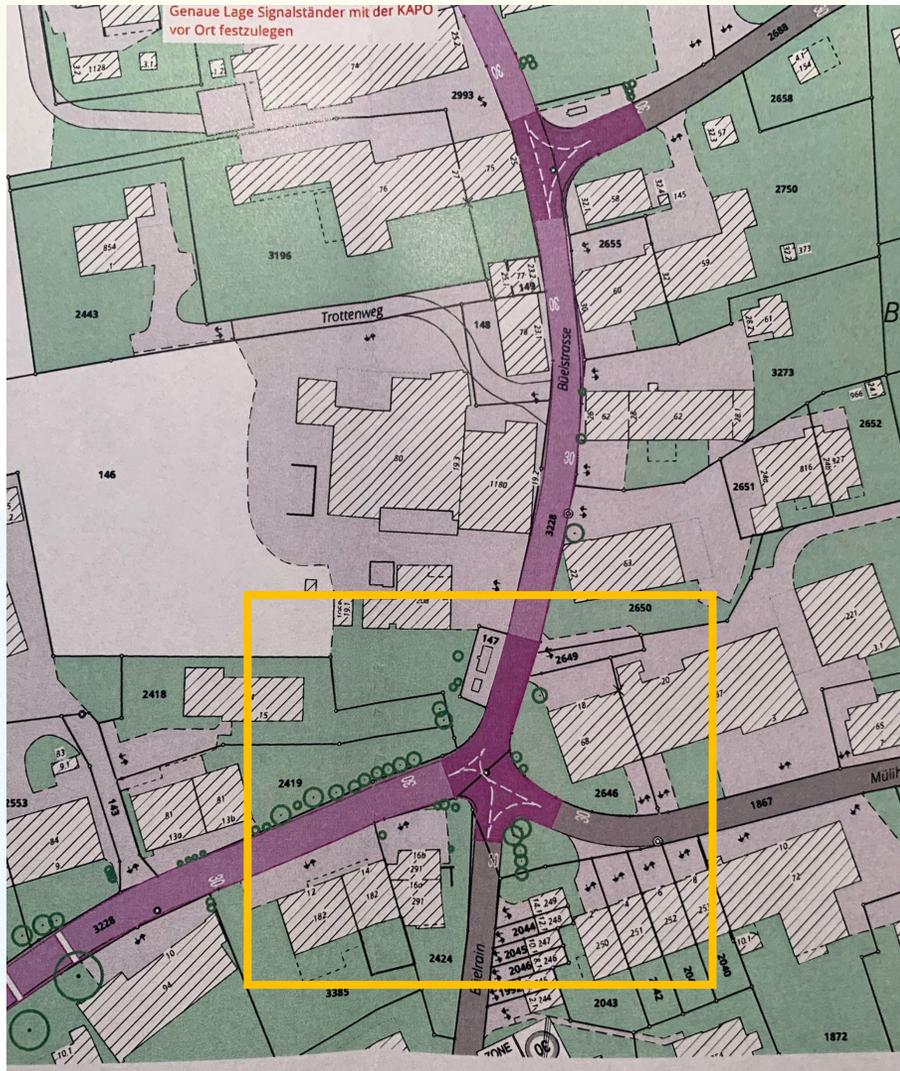


Büelstrasse – Engstellen bei Ortsdurchfahrt



Büelstrasse – Einmündung
Büelrain/Mülihaldenstrasse
(Schulweg Oberstufe)

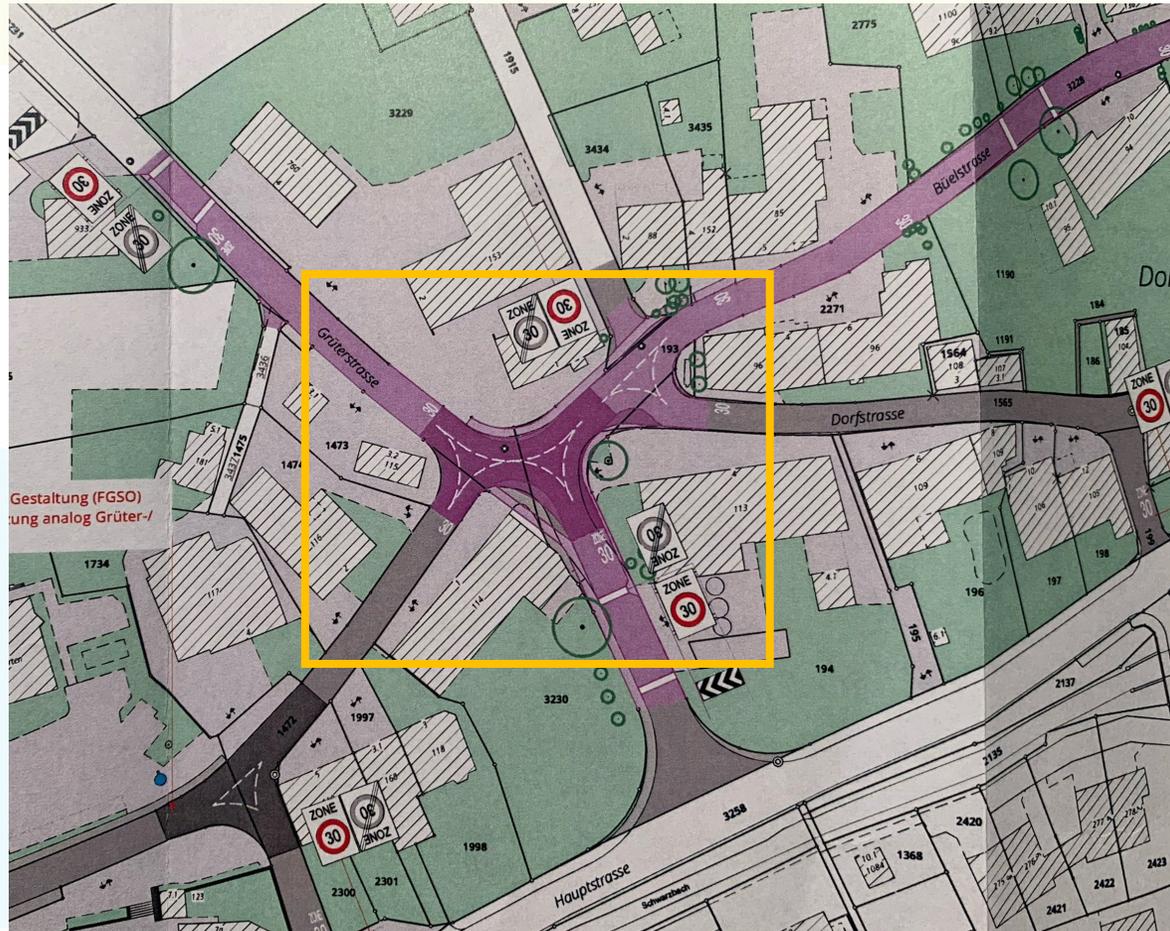




Teilpläne Situation
 Buelstrasse – Einmündung
 Buelrain/Mülihaldenstrasse



Kreuzung Büelstrasse – Dorfstrasse – Grüterstrasse – Austrasse



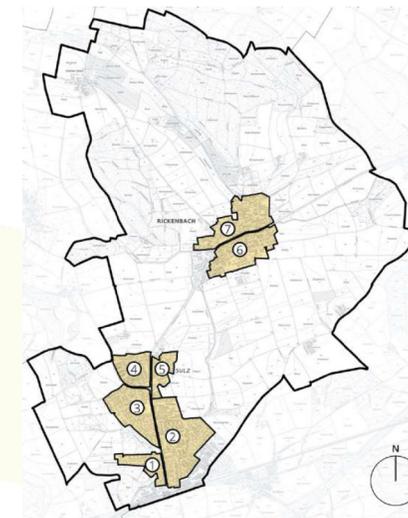
Teilpläne Situation Kreuzung Buelstrasse – Dorfstrasse – Grueterstrasse – Austrasse

Projekt Tempo-30-Zonen



Projekt Tempo-30-Zonen

- Informationsveranstaltung September 2021
- Vorgutachten Mai 2022
 - Voraussetzungen für Tempo-30-Zonen sind erfüllt
 - flächendeckende Einführung sinnvoll
- Bauliche Massnahmen
 - so gering wie möglich, auf einigen Abschnitten nötig
- Grobkostenschätzung ~ CHF 280'000
 - CHF 80'000 (Budget 2023, «Rickenbach Nord»)
 - CHF 200'000 (Budget 2024, Rest)
- Realisierung 2023 (R'bach Nord) / 2024 (Rest)



Projekt Tempo-30-Zonen

- Aufteilung in 7 Zonen um bei Einsprachen das Gesamtprojekt nicht zu gefährden
- Ortsbegehung mit Kapo und Planerin zwecks Definition der minimalen baulichen Massnahmen

