

# Busnetz Weinland Handout

31.8.2021 / Claudia Müssiggang



**PostAuto** 

Die gelbe Klasse.



# Inhaltsverzeichnis

1. Rückblick
2. Zielsetzung der Überprüfung
3. Ergebnisse
4. Rahmenbedingungen ZVV
5. Empfehlung und weiteres Vorgehen



# Bedürfnisse der Gemeinden – Notizen aus der Sitzung v. 17.08.2020

	Bedürfnisse / Einschätzung
<b>Altikon</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Anbindung Rickenbach wichtig, auch für Schulbeziehungen</li><li>- Bedeutung vom Bahnhof Thalheim (mit dem S-Bahn-Angebot) ist gestiegen und muss berücksichtigt werden</li><li>- Was passiert mit anstehenden Infrastrukturentscheiden?</li></ul>
<b>Dägerlen/Rutschwil</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Wichtige Anschlüsse in Hettlingen und Winterthur müssen sichergestellt sein</li><li>- Oberstufenschüler fahren heute Richtung Seuzach und müssen dies auch künftig können</li><li>- Was passiert mit Bänk?</li><li>- Sind mit dem neuen Fahrplan nicht mehr ideal angebunden</li></ul>
<b>Dinhard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Grundausrichtung von Dinhard in Richtung Welsikon auf die S-Bahn wichtig</li><li>- Weiterfahrt nach Seuzach ist eigentlich nur Parallelbetrieb zur S-Bahn und macht wenig Sinn</li><li>- Da die anwesenden Gemeinden zunehmend vertiefter zusammenarbeiten (z.B. Schulen) macht es Sinn, die Linien unter Einbezug der ganzen Region zu optimieren.</li></ul>
<b>Ellikon a. d. Thur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verbindungen zum wichtigen Bahnhof Rickenbach beibehalten und zusätzliche Verbindung nach Frauenfeld schaffen, da dort Fernverkehr</li><li>- Verbindungen der Gemeinden untereinander schaffen, da hier weiterführende Zusammenarbeit geplant ist (Schule, Vereine, ...). Vor allem zwischen den Gemeinden Rickenbach, Ellikon, Dinhard und Altikon</li></ul>
<b>Rickenbach</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Grundsätzlich heute durch die Anbindung an den Bahnhof Rickenbach-Attikon gut bis sehr gut erschlossen</li></ul>
<b>Thalheim a. d. Thur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fehlendes Angebot am Abend und am Wochenende</li><li>- Bestehende Anschlussbrüche in Andelfingen beseitigen</li></ul>
<b>Seuzach</b>	

# Ziele der Netzüberprüfung

Ziel der Überprüfung ist die Beurteilung des heutigen Angebotes und, wenn angezeigt, eine Empfehlung zur Anpassung des Angebotes aus verkehrlicher und betriebswirtschaftlicher Sicht.

- A1** Verbindung zum Bahnhof Thalheim schaffen
- A2** Zeitliche Erschliessungslücken (einzelne fehlende Kurse) Mo-Fr beseitigen
- DR1** Sicherstellung der Anschlüsse in Winterthur, Hettlingen und Henggart
- DR2** Stillstandzeiten an der Föhrenstrasse überprüfen und sinnvoll nutzen
- D1** stärkere Vernetzung innerhalb der Region
- E** zusätzliche Verbindung nach Frauenfeld schaffen
- T1** Anschluss am Bahnhof Andelfingen sicherstellen
- T2** Zeitliche Erschliessungslücken am Abend und Wochenende beseitigen

# Vorgehen und Zwischenfazit

## 1. Schritt:

Analyse des bestehenden Netz aus verkehrlicher und betriebswirtschaftlicher Sicht und Beurteilung der einzelnen Linien.

## Zwischenfazit:

Das Gebiet ist mit dem ÖV-Netz grundsätzlich gut erschlossen. Dies bestätigt auch die bestehende Nachfrage. Auch aus betriebswirtschaftlicher Sicht besteht wenig Handlungsbedarf.

→ Konzeptunabhängige Ansätze drängen sich aktuell nicht auf. Ich denke weiter in den bestehenden Netzstrukturen.

# Ergebnisse der Überprüfung

## Linie 612

### Verkehrlich/Geographisch

- Einwohnerzahlen: Adlikon 330 EW, Niederwil 220 EW, Gütighausen 370 EW, Thalheim 500 EW, Dinhard 700, Weslikon 500 EW, Bänk 200 EW, Seuzach 6000 EW
- grundsätzlich Stundentakt für die Gemeinden richtig
- Klassische Pendlerlinie mit Nachfragespitzen zur Hauptverkehrszeit und deutlich tieferer Nachfrage zu den übrigen Zeiten
- Innerhalb der Linie deutliche Unterschiede in der Nachfrage
  - Abschnitt Seuzach – Dinhard: mittlere Nachfrage
  - Abschnitt Andelfingen – Thalheim: ausserhalb der Hauptverkehrszeit praktisch keine Nachfrage
- negativ fallen die knappen Anschlüsse in Andelfingen auf

### Betriebswirtschaftlich

- Fahrzeugeinsatz optimal auf dieser Linie (Fahrplanwirkungsgrad sehr hoch)
- am Abend und am Wochenende wird das Fahrzeug mit der Linie 615 geteilt.

### Fazit

- Optimierungsbedarf bei der Fahrzeit/Anschlüssen → Wo gibt es Beschleunigungspotenzial?
- Verlängerung der Betriebszeit auf dem Abschnitt Thalheim – Andelfingen aufgrund der Nachfrage nicht angezeigt
- *Rekurs Thalheim* aus dem Jahr 2017 → Begehren wurde abgelehnt. Rahmenbedingungen haben sich nicht geändert, Neubeurteilung nicht angezeigt.

**Bahnhof**  
**Richtung**  
**Andelfingen, Bahnhof**  
Gültig ab 13.12.2020 bis 11.12.2021

Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag
5			
6	01	33b	
7	01	33b	33b
8	01	33b	33b
9	01	33b	33b
10	01	33b	33b
11	01	33b	33b
12	01	33b	33b
13	01	33b	33b
14	01	33b	33b
15	01	33b	33b
16	01	33b	33b
17	01	33b	33b
18	01	33b	33b
19	01	33b	33b
20	01a 33b	33b	33b
21	33b	33b	33b
22	33b	33b	33b
23	33b	33b	33b
0			

a bis Gütighausen    b bis Thalheim-Altikon, Bahnhof

# Besetzung Mo-Fr 2021, 1. Halbjahr

## Linie 612

Zeit	06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	20:31	21:31	22:31	23:31
Seuzach, Bahnhof	1	1	2	1	2	1	1	2	2	3	5	5	6	5	2	1	1	1	1
Seuzach, Mörsburgstrasse	1	2	2	1	2	2	2	3	3	3	6	6	7	5	2	1	2	1	1
Seuzach, Gemeindehaus	1	2	2	2	2	2	3	3	3	4	7	7	8	5	2	1	2	2	2
Seuzach, Im Rähbägg	1	3	2	2	2	2	3	3	3	4	7	7	8	5	2	1	2	2	2
Bänk (Dägerlen), Hanfland	1	3	2	2	2	2	3	3	3	4	6	7	7	5	2	1	1	1	1
Dinhard, Bahnhof/Welsikon	1	3	2	2	2	2	3	3	3	4	6	7	8	5	2	1	1	1	2
Dinhard, Gemeindehaus	3	4	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	0	1
Dinhard, Grüt	3	4	1	1	1	1	2	2	2	1	3	3	2	1	1	0	0	0	0
Thalheim-Altikon, Bahnhof	3	4	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	3	1	1	0	0	0	0
Thalheim an der Thur	4	5	2	1	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	1	-	-	-	-
Gütighausen	7	6	2	1	2	1	2	3	2	1	2	2	2	1	0	-	-	-	-
Niederwil ZH	9	6	3	2	2	1	2	3	2	2	2	2	1	1	-	-	-	-	-
Adlikon bei Andelfingen	12	7	4	2	2	1	2	3	3	2	2	2	1	1	-	-	-	-	-
Andelfingen, Bahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Zeit	05:43	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:17	21:17	22:17	23:17
Andelfingen, Bahnhof	-	2	2	1	2	2	2	3	2	3	4	8	13	6	4	-	-	-	-
Adlikon bei Andelfingen	-	2	2	1	2	2	2	2	2	2	3	6	11	5	4	-	-	-	-
Niederwil ZH	-	2	3	1	2	2	2	2	2	2	3	5	9	4	3	-	-	-	-
Gütighausen	2	4	3	1	2	1	2	2	2	2	2	3	6	3	2	-	-	-	-
Thalheim an der Thur	4	11	4	2	1	2	2	2	1	2	2	2	4	2	1	-	-	-	-
Thalheim-Altikon, Bahnhof	3	6	3	2	1	1	2	2	1	2	2	2	4	3	1	1	1	0	1
Dinhard, Grüt	4	6	3	2	1	1	2	2	2	2	2	2	4	2	1	1	1	0	1
Dinhard, Gemeindehaus	9	15	6	4	4	3	4	4	4	3	4	3	5	2	1	1	1	0	1
Dinhard, Bahnhof/Welsikon	9	12	6	4	4	3	3	4	4	3	4	2	4	2	1	1	1	0	1
Bänk (Dägerlen), Hanfland	9	13	7	4	4	3	3	4	4	3	4	2	4	2	1	1	1	1	1
Seuzach, Im Rähbägg	9	14	7	4	4	3	3	4	4	3	4	2	4	2	1	1	1	1	1
Seuzach, Gemeindehaus	10	12	5	4	4	3	2	3	4	3	3	2	2	1	1	1	1	0	1
Seuzach, Mörsburgstrasse	9	11	3	2	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	1	0	1
Seuzach, Bahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Ergebnisse der Überprüfung

## Linie 615

### Verkehrlich/Geographisch


- Einwohnerzahlen: 550 EW in Altikon, 850 EW in Ellikon, Rickenbach 3000 EW
- Halbstundentakt Mo - Fr für die Gemeinden Rickenbach und Ellikon richtig
- Altikon profitiert von diesem dichten Angebot
- Stundentakt am Wochenende ausreichend

### Betriebswirtschaftlich

- Fahrzeugeinsatz optimal auf dieser Linie (Fahrplanwirkungsgrad sehr hoch)
- Am Abend und am Wochenende wird das Fahrzeug mit der Linie 612 geteilt.

### Fazit

- Angebot für die Gemeinden optimal
- Schliessen der zeitlichen Erschliessungslücken (5 Kurse) mittelfristig prüfen
- Verlängerung der Linie nach Thalheim nur mit dem Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs möglich (Sprungkosten → sinkende Wirtschaftlichkeit)
- Mit der Inbetriebnahme des Bahnfahrplans 2035 ist hier eine Überarbeitung notwendig.




# 615

Perse in ZVV  
Auskünfte:  
ZVV-Fahrplan-  
App oder  
ZVV-Contact  
0848 988 988  
www.zvv.ch

**Bahnhof**  
**Richtung**  
**Altikon, Brückenwaage**

Gültig ab 13.12.2020 bis 11.12.2021

Ungefähre Reisezeit in Minuten



Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag
5			
6	01 31	01	
7	01 31	01	01
8	01 31b	01	01
9	01 31b	01	01
10	01 31b	01	01
11	01 31	01	01
12	01 31	01	01
13	01 31b	01	01
14	01 31b	01	01
15	01 31	01	01
16	01 31	01	01
17	01 31	01	01
18	01 31	01	01
19	01 31	01	01
20	01	01	01
21	01	01	01
22	01	01	01
23	01	01	01
0	01 31a	01 31	01

a Nur Freitag    b bis Ellikon a. d. Thur, Dorf



# Besetzung Mo-Fr 2021, 1. Halbjahr

## Linie 615

	Zeit	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:50	09:16	09:50	10:16	10:50	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:50	14:16	14:50	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:46	21:46	22:46	23:46	24:16:00		
Altikon, Brückenwaage	Zeit	4	2	4	2	2	1	-	1	-	1	-	1	1	1	1	2	-	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	
Altikon, Herten		4	2	5	2	3	2	-	2	-	1	-	1	1	1	1	2	-	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1
Ellikon a. d. Thur, Dorf		11	6	16	7	7	5	4	4	2	3	2	2	2	3	4	4	2	3	2	3	4	3	6	7	4	2	2	2	2	2	2	1	1	0	1	
Rickenbach ZH, Dorf		15	12	25	10	12	7	7	6	5	5	3	3	5	5	6	6	4	4	4	5	5	5	7	9	6	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	
Rickenbach Sulz, Mottlistrasse		19	18	38	18	19	9	9	8	7	6	5	4	6	6	8	6	6	5	5	5	6	5	9	9	7	4	4	2	3	2	2	2	2	1	1	
Rickenbach Sulz, Sunnezirkel		19	18	39	18	19	10	9	8	7	6	5	4	6	6	8	6	6	5	5	5	6	5	9	9	7	4	4	2	3	2	2	2	2	1	1	
Rickenbach-Attikon, Bahnhof		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zeit	06:01	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	21:01	22:01	23:01	24:01:00	24:31:00		
Rickenbach-Attikon, Bahnhof		1	2	7	7	9	2	2	2	3	2	5	4	5	5	7	6	6	4	8	7	13	13	21	15	23	12	15	7	8	7	5	6	3	8		
Rickenbach Sulz, Sunnezirkel		1	2	7	7	9	2	2	2	3	2	5	4	5	5	7	6	6	4	7	6	13	13	21	15	23	12	14	7	8	7	5	5	3	8		
Rickenbach Sulz, Mottlistrasse		1	2	7	7	9	2	2	2	2	2	4	3	4	5	6	5	5	3	6	5	10	10	14	12	17	10	11	5	6	6	4	4	3	7		
Rickenbach ZH, Dorf		1	2	4	5	7	2	2	2	2	1	2	2	4	3	3	3	4	2	4	3	6	6	11	8	11	6	7	3	4	3	2	2	2	7		
Ellikon a. d. Thur, Dorf		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	2	0	1	1	2	2	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1	1	1	5	
Altikon, Herten		0	0	1	1	0	-	0	-	1	-	1	1	1	1	1	-	2	-	1	1	2	2	3	2	4	2	2	1	1	1	0	0	1	3		
Altikon, Brückenwaage		0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Ergebnisse der Überprüfung

## Linie 676

### Verkehrlich/Geographisch


- Dägerlen 500 EW, Rutschwil 300 EW, Hettlingen 3000 EW, Unterohringen, 250 EW, Oberohringen 1000 EW,
- Halbstundentakt Mo - Sa auf dem Abschnitt Winterthur – Hettlingen richtig
- Halbstundentakt Mo – Fr bis Henggart in der Hauptverkehrszeit ebenfalls nachfragegerecht
- Anschlüsse am Bahnhof Winterthur (und Henggart)

### Betriebswirtschaftlich


- Fahrzeugeinsatz bei Halbstundentakt auf der ganzen Linie optimal
- In der Nebenverkehrszeit unproduktive Fahrzeug-Standzeiten an der Föhrenstrasse

### Fazit

- Angebot für die Gemeinden nachfragegerecht gestaltet
- Angebotsausbau auf dem äusseren Abschnitt (Henggart - Hettlingen) aktuell nicht angezeigt.
- Handlungsbedarf hinsichtlich der Standzeiten angezeigt.



676



PostAuto  
 Partner im ZVV  
 Auskünfte:  
 ZVV-Fahrplan-  
 App oder  
 ZVV-Contact  
 0648 988 988  
 www.zvv.ch

Ungefähre Reisezeit in Minuten

- Winterthur, Hauptbahnhof
- 3 - Stadthaus
- 5 - Spital
- 8 - Schützenhaus
- 10 - Oberohringen, Friedenstrasse
- 12 - Unterohringen, Wisental
- 14 - Hettlingen, Dorf
- 16 - Föhrenstrasse
- 18 - Rutschwil
- 20 - Dägerlen, Berg
- 22 - Oberwil
- 23 - Lindenhof
- 26 - Henggart, Bahnhof

Hauptbahnhof  
**Richtung**  
**Henggart, Bahnhof**  
 Gültig ab 13.12.2020 bis 11.12.2021

Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag
6	00 30 45a	04 34a	
7	00 30 45a	04 34a	04
8	04 34a	04 34a	04
9	04 34a	04 34a	04
10	04 34a	04 34a	04
11	04 34a	04 34a	04
12	04 34a	04 34a	04
13	04 34a	04 34a	04
14	04 34a	04 34a	04
15	04 34a	04 34a	04
16	04 34 47a	04 34a	04
17	04 34 47a	04 34a	04
18	04 34 47a	04 34a	04
19	04 34	04 34a	04
20	04 34	04 34a	04
21	15	15	15
22	15	15	15
23	15	15	15
0	15	15	15

a bis Hettlingen, Föhrenstrasse

# Besetzung Mo-Fr 2021, 1. Halbjahr

## Linie 676

Zeit	05:30	06:00	06:00	06:30	06:58	06:56	07:28	07:58	08:00	08:30	09:10	09:30	10:10	10:30	11:10	11:30	12:10	12:30	13:10	13:30	14:10	14:30	15:10	15:30	16:10	16:37	17:08	17:04	17:37	18:08	18:04	18:37	19:04	19:37	20:04	20:47	21:47	22:47	23:47		
Henggart, Bahnhof	1	-	3	1	-	1	2	-	2	2	-	2	-	2	-	1	-	3	-	3	-	2	-	1	-	2	-	2	1	-	3	1	1	1	1	0	1	1	1	1	
Dägerlen, Lindenhof	1	-	3	1	-	1	2	-	2	2	-	2	-	2	-	1	-	3	-	3	-	2	-	1	-	2	-	2	1	-	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dägerlen, Oberwil	1	-	5	5	-	8	4	-	3	3	-	3	-	2	-	2	-	3	-	4	-	2	-	2	-	3	-	2	2	-	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dägerlen, Berg	2	-	7	7	-	11	6	-	4	4	-	4	-	3	-	3	-	4	-	4	-	3	-	3	-	4	-	3	3	-	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rutschwil	3	-	8	9	-	17	8	-	6	6	-	6	-	4	-	4	-	5	-	6	-	4	-	4	-	6	-	3	3	-	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2
Hettlingen, Föhrenstrasse	4	1	11	13	8	27	12	3	10	8	3	8	2	5	1	5	1	7	2	8	2	5	1	6	2	7	1	4	4	1	3	3	3	2	2	2	2	1	2	2	
Hettlingen, Dorf	11	7	20	22	17	37	17	8	15	13	8	11	5	8	4	7	5	10	7	13	7	8	5	9	6	10	5	7	7	3	5	5	4	3	3	4	3	2	2	2	
Unterohringen, Wisental	12	9	21	23	19	38	17	9	16	13	8	12	6	9	5	8	5	11	7	13	7	8	5	9	7	11	5	8	8	3	5	5	5	3	3	4	3	3	2	2	
Oberohringen, Friedenstrasse	15	12	27	27	25	44	20	13	20	17	12	15	9	12	8	11	11	16	12	16	11	12	11	13	21	22	21	11	14	5	6	7	7	4	4	5	4	3	3	3	
Winterthur, Schützenhaus	16	14	29	29	26	45	21	14	20	16	12	15	9	11	9	11	11	15	12	15	10	11	12	13	21	22	21	10	13	5	6	7	6	5	4	5	4	3	3	3	
Winterthur, Spital	15	13	23	25	22	30	17	11	17	13	11	14	8	11	9	12	11	14	11	14	11	12	13	19	25	23	22	11	14	6	6	7	6	5	4	5	4	4	2	2	
Winterthur, Hauptbahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeit	06:00	06:30	06:45	07:00	07:30	07:45	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	16:47	17:04	17:34	17:47	18:04	18:34	18:47	19:04	19:34	20:04	20:34	21:15	22:15	23:15	24:15:00		
Winterthur, Hauptbahnhof	3	26	10	13	16	1	6	6	2	3	6	5	8	8	11	10	11	8	10	9	11	11	16	21	7	21	25	11	21	18	4	13	13	10	8	6	9	7	5	5	
Winterthur, Stadthaus	3	28	12	15	18	5	6	7	3	4	8	7	9	10	13	12	13	10	12	11	14	14	19	24	8	25	28	13	24	20	6	15	14	11	9	7	11	8	6	6	
Winterthur, Spital	3	21	11	12	15	5	6	7	3	5	8	8	11	11	16	12	16	11	13	12	15	15	33	26	9	28	30	14	25	21	6	16	14	12	9	8	11	9	7	7	
Winterthur, Schützenhaus	3	20	11	12	15	5	6	7	4	5	9	9	12	12	18	13	18	11	14	12	16	15	35	27	8	27	31	12	25	21	6	15	15	12	9	8	10	9	7	7	
Oberohringen, Friedenstrasse	1	3	2	2	4	1	3	4	3	3	7	7	9	8	13	7	14	8	11	8	13	11	30	22	6	22	24	7	20	16	4	12	11	8	6	6	7	7	6	6	
Unterohringen, Wisental	1	3	2	2	4	1	3	3	2	3	7	6	9	8	13	7	14	8	11	8	12	10	30	21	5	21	24	7	19	15	3	11	10	8	6	6	7	7	6	6	
Hettlingen, Dorf	1	1	0	1	3	0	2	1	1	1	4	3	6	3	8	3	9	3	7	4	8	4	19	11	1	13	12	2	12	9	2	6	6	5	3	4	5	4	3	3	
Hettlingen, Föhrenstrasse	1	1	0	1	3	0	2	0	1	0	3	0	4	0	5	0	6	0	6	0	6	0	14	7	0	9	8	0	8	5	0	4	3	3	2	2	3	3	2	2	
Rutschwil	1	2	-	1	3	-	1	-	1	-	2	-	3	-	4	-	5	-	5	-	5	-	11	5	-	7	6	-	5	3	-	3	2	2	1	2	2	3	1	1	
Dägerlen, Berg	1	3	-	1	2	-	1	-	1	-	2	-	2	-	3	-	4	-	2	-	4	-	9	3	-	4	4	-	3	2	-	2	1	2	1	1	2	1	1	1	
Dägerlen, Oberwil	1	3	-	0	2	-	1	-	1	-	1	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	6	2	-	2	3	-	2	1	-	1	1	1	0	1	2	1	0	0	
Dägerlen, Lindenhof	1	3	-	0	2	-	1	-	1	-	1	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	6	2	-	2	3	-	2	1	-	1	1	1	0	1	2	1	0	0	
Henggart, Bahnhof	0	0	-	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Ergebnisse der Überprüfung

## Linie 679

### Verkehrlich/Geographisch

- Unterohringen, 250 EW, Oberohringen 1000 EW, Seuzach 6000 EW, Hettlingen 3000 EW
- Tangente von Hettlingen nach Seuzach als Versuchsbetrieb im Stundentakt
- Nachfrage sehr gering
- Übernahme des Angebots in den Verbundfahrplan fraglich

### Betriebswirtschaftlich

- Linie wird aus der Standzeit der Linie 677 produziert
- dadurch keine hohen zusätzlichen Kosten

### Fazit

- Potenzial sehr gering

679

**PostAuto**  
 Partner im ZVV  
 Auskünfte:  
 ZVV-Fahrplan-  
 App oder  
 ZVV-Contact  
 0848 988 988  
 www.zvv.ch

**Föhrenstrasse**

**Richtung**

**Seuzach, Bahnhof**

Gültig ab 13.12.2020 bis 11.12.2021

Ungefähre Reisezeit in Minuten

Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag
5			
6			
7	22		
8	22		
9	22		
10	22		
11	22		
12	22		
13	22		
14	22		
15	22		
16	22		
17	22		
18	22		
19			
20			
21			
22			
23			
0			



# Besetzung Mo-Fr 2021, 1. Halbjahr

## Linie 679

Zeit	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
Hettlingen, Föhrenstrasse	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0
Hettlingen, Dorf	3	2	1	1	1	1	2	2	1	2	3	2
Unterohringen, Wisental	3	2	1	1	1	1	2	2	2	2	3	2
Unterohringen, Dorf	3	2	1	1	2	1	2	2	2	2	3	2
Seuzach, Alterszentrum	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1
Seuzach, Mörsburgstrasse	2	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1
Seuzach, Bahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeit	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
Seuzach, Bahnhof	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2	2
Seuzach, Mörsburgstrasse	2	1	0	1	1	1	1	2	2	3	3	2
Seuzach, Alterszentrum	2	2	0	1	1	1	2	2	2	3	3	2
Unterohringen, Dorf	2	1	0	1	1	1	1	2	2	3	2	2
Unterohringen, Wisental	2	1	0	1	1	1	1	2	2	3	2	2
Hettlingen, Dorf	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Hettlingen, Föhrenstrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Rahmenbedingungen ZVV

Unter den aktuellen Rahmenbedingungen muss davon ausgegangen werden, dass im nächsten Fahrplanverfahren keine zusätzliche finanzielle Mittel zur Verfügung stehen.



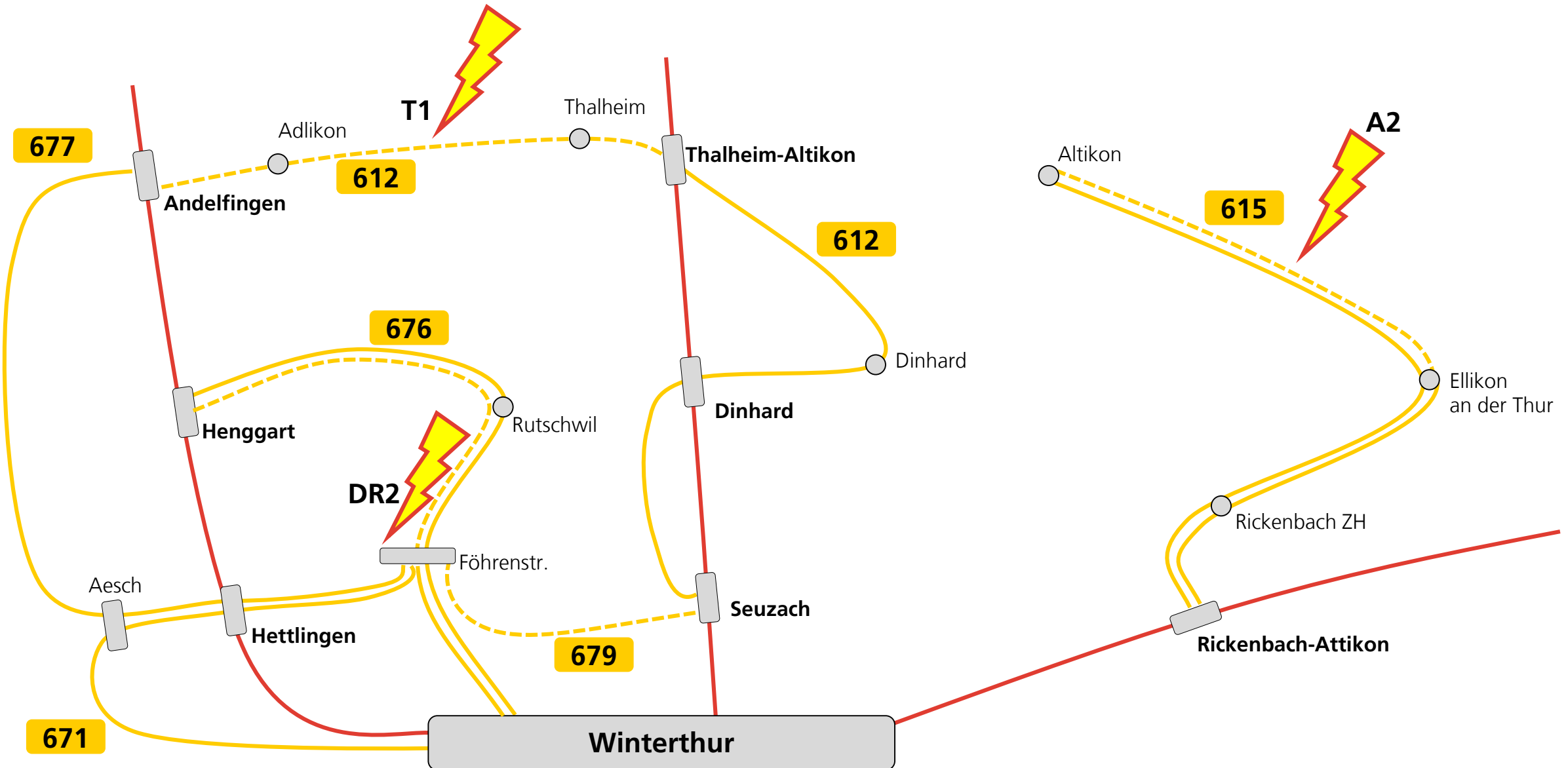
**Gibt es Angebote bzw. Erschliessungen, auf die verzichtet werden kann?**

# Fazit der Netzüberprüfung

Das bestehende Angebot erfüllt die Bedürfnisse.  
Einzelne Optimierungen betreffend der Standzeiten an der Föhrenstrasse und der Anschlusssicherheit in Andelfingen.  
Konzeptunabhängige Ansätze drängen sich aktuell nicht auf.

- A1** Verbindung zum Bahnhof Thalheim schaffen → mit der bestehenden Linie 615 nicht möglich
- A2** Zeitliche Erschliessungslücken (einzelne fehlende Kurse) Mo-Fr beseitigen → mittelfristig prüfen
- DR1** Sicherstellung der Anschlüsse in Winterthur, Hettlingen und Henggart → mit dem bestehenden Angebot sichergestellt
- DR2** Stillstandzeiten an der Föhrenstrasse überprüfen und nutzen → Möglichkeiten im nächste FPV prüfen
- D1** stärkere Vernetzung innerhalb der Region → Zusatznutzen vs. Aufwand
- E** zusätzliche Verbindung nach Frauenfeld schaffen → Zusatznutzen vs. Aufwand
- T1** Anschluss am Bahnhof Andelfingen sicherstellen → Fahrzeitüberprüfung im nächsten FPV
- T2** Zeitliche Erschliessungslücken am Abend und Wochenende beseitigen → bereits mit Rekurs im Jahr 2017 beantwortet

# Aktuelles Liniennetz mit den Bedürfnissen der Gemeinden

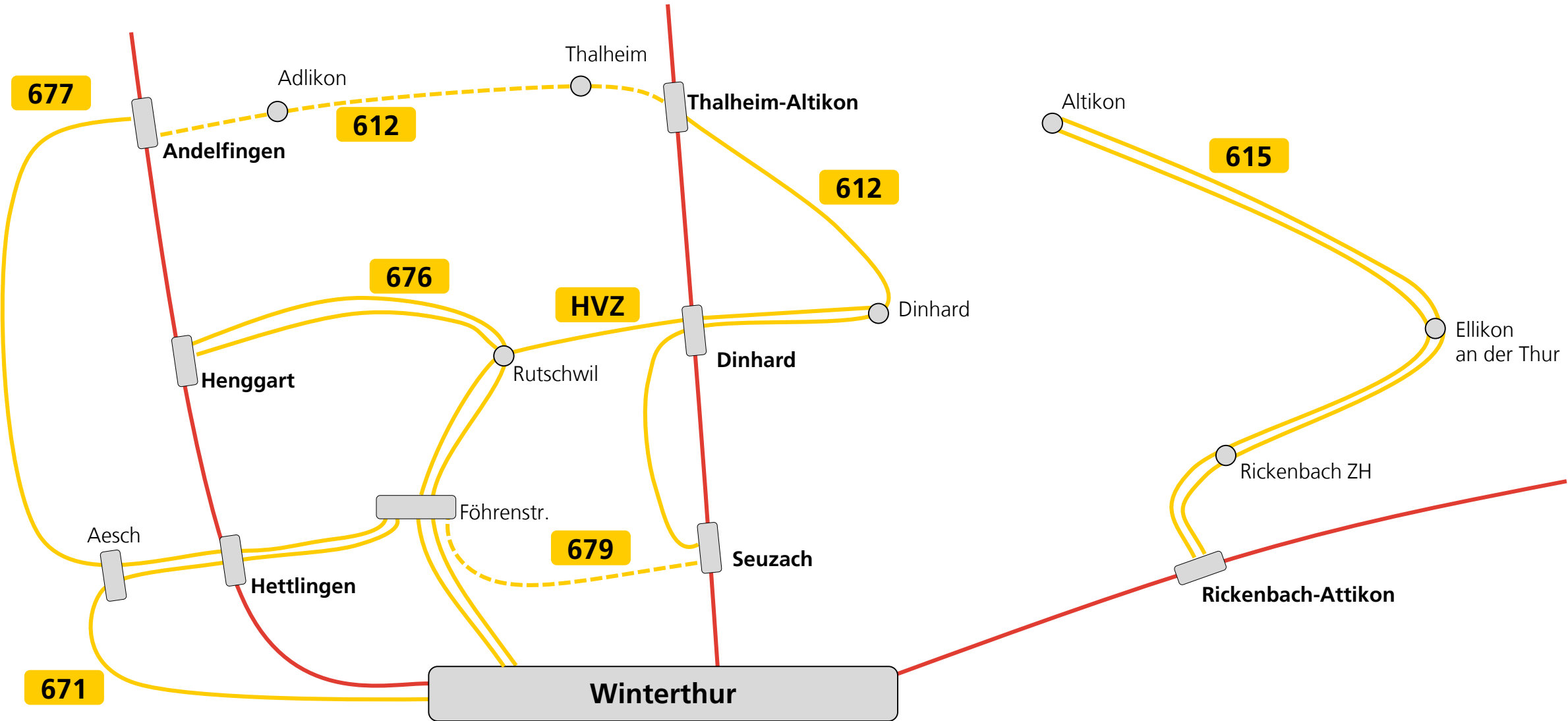




# Empfehlung und weiteres Vorgehen

- ✓ Umsetzung punktuellen Verbesserung im nächsten Fahrplanverfahren anstreben
  - **A2** Zeitliche Erschliessungslücken (einzelne fehlende Kurse) Mo-Fr beseitigen
  - **DR2** Stillstandzeiten an der Föhrenstrasse überprüfen und nutzen
  - **T1** Anschluss am Bahnhof Andelfingen sicherstellen
  
- ✓ Der genaue Terminplan für das nächste Fahrplanverfahren steht noch nicht, aber erste Gespräche mit dem ZVV werden sicher Ende diesen Jahres starten.
  
- ✓ Bis dahin sind folgende Punkte vorzubereiten:
  - Fahrplanvorschlag Linie 615 erarbeiten inkl. Kosten
  - Konzeptvorschlag HVZ-Kurse nach Dinhard ausarbeiten inkl. Kosten
  - Fahrzeitüberprüfung und Fahrplanvorschlag Linie 612

# Linienetz FPJ 2024 (Skizze, nicht vollständig)



# Linienetz Idee langfristig (Skizze, nicht vollständig)

