

Sekretariat c/o Amt für Städtebau  
Pionierstrasse 7  
8403 Winterthur  
Telefon 052 267 54 62  
E-Mail: [rwu@win.ch](mailto:rwu@win.ch)

## Protokoll

Sitzung "Ressort Infrastruktur", Dienstag, 30. März 2021, 13:00–15:00 Uhr  
Digitale Sitzung

---

### Teilnehmende:

Stefan Fritschi (SF), Ressort Infrastruktur  
Katharina Weibel (KW), Ressort Infrastruktur  
Georg Brunner (GB), Ressort Infrastruktur  
Reto Wild (RW), Regionalplaner, Protokoll  
Armin Jordi (AJ), Verkehrsplaner SNZ

*Zur Kenntnis:*  
Herbert Elsener (HE), Leiter Verkehr Winterthur  
Sander Kool, Sekretär RWU  
RWU-Vorstand

### 1. Protokoll vom 3. Dezember 2020

Das Protokoll wird genehmigt.

### 2. Stellungnahme Fahrplanverfahren 2022/2023 (Entwurf)

Die Stellungnahme wird beraten und Reto Wild setzt die Änderungen um.

<i>Aktivitäten</i>	<i>Wer</i>	<i>Termin</i>
Antrag an VS	RW	VS 14.4.21

### 3. Durchgehende Buslinie Töss-Kempththal-Effretikon

Die Gemeinde Lindau hat sich zur Anfrage der RWU ablehnend geäussert, da sie eine Aufhebung des Bahnhofes Kempththal befürchtet, wenn eine gute Busverbindung besteht.

Im Ressort werden mögliche Optimierung besprochen, u.a. die Erschliessungsverbesserung "Steig" und "Reitplatz". Ueli Müller würde eine Erschliessung des Arbeitsplatzgebietes Oberkempththal begrüssen. Armin Jordi ergänzt das Arbeitsblatt zur Zweckmässigkeitsprüfung Buslinie Töss - Kempththal - Effretikon. Danach erfolgen die Beratungen mit Lindau, Illnau-Effretikon und dem ZVV.

<i>Aktivitäten</i>	<i>Wer</i>	<i>Termin</i>
Überarbeitung Arbeitsblatt zur Zweckmässigkeitsprüfung	AJ	M. Mai 2021
Rückmeldung Mitglieder Ressort	alle	E. Mai 2021
Anfrage Lindau (gemeinsame Besprechung mit Ressort, Illnau-Effretikon und ZVV)	RW	Juni 2021

#### 4. Stossrichtung Fernbusse/Reisebusse

Reto Wild stellt die Stossrichtung des Arbeitspapiers vor. Es wird weder eine Positiv- noch eine Negativplanung erarbeitet. Aufgrund der Meldungen ist insbesondere das Vorhandensein einer WC-Anlage wichtig aber auch kostspielig. Zentrale Aspekte sind die Frage der Bewilligungen und der Finanzierung. Reto Wild klärt zur Zeit beim AFM die Finanzierungsmöglichkeiten ab.

In der Beilage können die Mitglieder aus der Fachpublikation des VSS die relevanten Aspekte zu diesem Thema entnehmen.

<i>Aktivitäten</i>	<i>Wer</i>	<i>Termin</i>
Entwurf Arbeitspapier	RW	Juni 2021

#### 5. RVS - Sperrung Kistenpass

Mit der Sperrung des Kistenpass soll der Schleichverkehr durch das Gemeindegebiet von Wiesendangen vermindert werden. Die Gemeinde Elsau sieht eine Sperrung des Kistenpass kritisch, da dadurch Mehrverkehr durch das Gemeindegebiet von Elsau Richtung Winterthur geleitet wird. Sollte es zu einer Sperrung des Kistenpass kommen muss mit geeigneten flankierenden Massnahmen der Schleichverkehr möglichst minimiert werden.

Aufgrund der Interessenlage kann das AFM die Leitung des Prozesses zur Sperrung des Kistenpasses nicht übernehmen. Das AFM schlägt deshalb vor, dass die RWU als "neutralste" Organisation die Leitung des Prozesses übernehmen könnte.

Im Vorstand RWU ist zu klären, ob die Leitung des Prozesses von der RWU übernommen werden kann (vgl. Unterlagen von Georg Brunner).

<i>Aktivitäten</i>	<i>Wer</i>	<i>Termin</i>
Klärung Rolle RWU	GB	VS 14.4.21

#### 6. Mitwirkung Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze und Autobahnausbau A1

Die Mitglieder des Ressorts würden gerne den Planungsstand kennen.

<i>Aktivitäten</i>	<i>Wer</i>	<i>Termin</i>
Information Christa Meier	SF	VS 14.4.21

#### 7. Veranstaltung Energie

Das Thema ist aktuell und vielfältig (Überführung MUKEN ins Energiegesetz, Umgang mit Energieträgern wie (Erd-)Gas, Labels, Bestimmungen in der Nutzungsplanung usw.).

Reto Wild bereitet die Themen auf und entwirft einen möglichen Anlass.

<i>Aktivitäten</i>	<i>Wer</i>	<i>Termin</i>
Grundgerüst Veranstaltung Energie	RW	Mitte Juni 2021

#### 8. Nächster Termin

Die nächste Sitzung findet am **Mittwoch 23. Juni um 14.00 Uhr - 16.00 Uhr** statt.

Für das Protokoll:  
Reto Wild